



**QUESTURA di RIMINI**  
- Gabinetto -



Cat. A4/2023-Gab

Rimini, 20 settembre 2023

**OGGETTO: Rimini - Stadio Comunale "Romeo NERI"**  
**Campionato nazionale Serie C 2023-2024.**  
**Adozione provvedimenti**

**URGENTISSIMO**

*Al Sig. SINDACO di* **RIMINI**

*Al Sig. COMANDANTE  
il CORPO di POLIZIA LOCALE* **RIMINI**

*Alla SOCIETA'  
SPORTIVA "RIMINI Fc"* **RIMINI**

*Al Sig. DIRETTORE ANTHEA Rimini* **RIMINI**

*Al Sig. DIRETTORE HERA Rimini* **RIMINI**

*Al Sig. DELEGATO per la SICUREZZA  
dell'impianto sportivo "Romeo NERI"* **RIMINI**

*e, per conoscenza:*

*Al Sig. PREFETTO* **RIMINI**

*Al COMUNE di RIMINI  
SETTORE LAVORI PUBBLICI  
U.O. Edilizia Pubblica* **RIMINI**

~~~~~

Come noto, la squadra di calcio del **Rimini Football Club** è iscritta al **Campionato nazionale di serie C – girone B**, stagione **2023-2024** e disputerà i propri incontri interni presso il locale stadio comunale "Romeo NERI".

La **Questura di Rimini**, emanerà in occasione di ogni incontro, ai sensi dell'art.37 del D.P.R. 28/10/85 nr.782, apposita ordinanza per la tutela dell'**ordine e della sicurezza pubblica**.

Ciò premesso, come peraltro avvenuto in ogni simile occasione, allo scopo di agevolare i servizi che verranno disposti per garantire il regolare e sereno svolgimento degli eventi sportivi, si renderà necessario **adottare alcune misure a protezione dell'area interessata**, quali l'**interdizione al traffico e il posizionamento di barriere mobili, new jersey e betafence**.

*I diversi “PIANI” di coinvolgimento dell’area interessata, l’adozione di ordinanze di divieto di sosta e alla circolazione, con il conseguente posizionamento di barriere, verranno adottati per i diversi incontri tenendo conto degli “Indici di rischio” delle singole gare, secondo numerose variabili quali: la presenza e la consistenza della tifoseria ospite, la pericolosità potenziale di tale tifoseria, la conflittualità con quella del Rimini Fc, i diversi mezzi di trasporto utilizzati per raggiungere lo stadio, ecc.*

*Pertanto, allo scopo di permettere il tempestivo posizionamento dei pannelli aggiuntivi presso la segnaletica verticale fissa appositamente installata dalla locale amministrazione Comunale su richiesta di quest’Ufficio nella zona interessata, con gli orari di divieto – come noto almeno 48 ore prima dell’inizio della prescrizione -, o comunque di altri segnali rimovibili che dovessero eventualmente essere necessari in zone non coperte da tale segnaletica fissa, si rende necessaria l’emanazione di una specifica **Ordinanza sindacale** che preveda già **3 distinti “PIANI”** da adottare in analoghe diverse situazioni: “A”, “B” e “C”.*

*Il “PIANO” che si renderà necessario adottare per ogni singolo incontro, verrà determinato in sede di riunione del GOS (Gruppo Operativo di Sicurezza) che anticiperà lo svolgimento delle gare.*

*Sarà cura del Delegato alla Sicurezza del RIMINI Fc informare tempestivamente la società ANTHEA quale dispositivo dovrà essere messo in atto per ogni specifica gara, per il conseguente corretto posizionamento dei pannelli aggiuntivi alla segnaletica, delle transenne e di ogni altro manufatto necessario.*

*Per ogni eventuale diversa modalità o caratteristica dei dispositivi da adottare dai Piani di seguito indicati, in caso di particolari esigenze, verrà redatta specifica ulteriore richiesta in merito.*

## MODALITA’ ATTUAZIONE

*I dispositivi previsti per i “PIANI “A”, “B” e “C”, che di seguito verranno indicati, dovranno essere attuati secondo le seguenti modalità:*

- **DIVIETO DI SOSTA** nelle aree delimitate dai transennamenti e presso quelle destinate in maniera specifica a sosta di mezzi autorizzati (es.Tifoserie ospiti) **da 4 ore e mezza prima dell’inizio dell’incontro e fino a 3 ore e mezza dopo tale orario** (es. inizio gara ore 20:45 > Divieti dalle ore 16:15 alle ore 23:45);
- **DIVIETO DI TRANSITO** nelle aree delimitate dai transennamenti e presso quelle destinate in maniera specifica a sosta di mezzi autorizzati (es.Tifoserie ospiti) **da 2 ore prima dell’inizio dell’incontro e fino a 3 ore e mezza dopo tale orario** (es. inizio gara ore 20:45 > Divieti di transito dalle ore 18:45 alle ore 23:45).

# PIANO “A”

*Verrà adottato con l'apertura del “settore ospite” dello stadio nei casi di un preannunciato consistente afflusso di tifosi ospiti e la necessità di previsione degli spazi di sosta presso entrambi i parcheggi denominati P1 e P2 (parcheggio Tribunale). La zona interessata e interdetta al traffico sarà delimitata dai seguenti sbarramenti con **transenne metalliche, new jersey, orso grill e betafence**, secondo modalità di seguito indicate:*

- **SBARRAMENTO 1**  
incrocio via IX Febbraio – via Macchiavelli (via Macchiavelli transitabile)
- **SBARRAMENTO 2**  
P.le del Popolo incrocio via Sonnino – via Mamiani (via Mamiani e via Sonnino transitabili – transenne con varco centrale per transito autorizzati)
- **SBARRAMENTO 3**  
incrocio via Lagomaggio – via Mamiani (transenne su via Lagomaggio lato sud – via Mamiani transitabile)
- **SBARRAMENTO 4 (con new jersey)**  
Via Lagomaggio rotatoria via IX Febbraio (new jersey su via Lagomaggio lasciando ingresso libero carrabile autofficina civico n.18)
- **SBARRAMENTO 5 (con new jersey)**  
Via Lagomaggio rotatoria via Mario Damerini (new jersey su via Damerini)
- **SBARRAMENTO 6**  
incrocio via Lagomaggio – via Balilla (transenne su via Lagomaggio lato stadio)
- **SBARRAMENTO 7**  
incrocio via Gioberti – via Balilla (transenne su via Gioberti lato stadio, via Balilla transitabile)
- **SBARRAMENTO 8**  
incrocio via Baccelli - via Balilla (transenne su via Balilla lato monte, via Bacelli transitabile)
- **SBARRAMENTO 9**  
incrocio via Maroncelli – via Pascoli (transenne su via Maroncelli)
- **SBARRAMENTO 10 ( ingresso PARCHEGGIO E SETTORE OSPITI - P1 -)**  
incrocio via Balilla – via Flaminia
- **PUNTO 11 – posizionamento BARRIERE ORSOGRIL (\*\*\*)**  
via A. Da Brescia (vicolo pedonale) nei pressi della pista ciclabile di via Flaminia
- **PUNTO 12 – posizionamento BETAFENCE (\*\*\*)**  
via A. Da Brescia (DOPPIO SBARRAMENTO nei punti concordati e indicati sulla mappa allegata)
- **PARCHEGGIO “PISCINA COMUNALE”**  
divieto di sosta nel cd. parcheggio piscina comunale e via Sartoni (per consentire la realizzazione dell'AREA RISEVATA del settore ospiti)
- **PARCHEGGIO adiacente nuova scuola materna (P1)**  
divieto di sosta parcheggio adiacente nuova scuola materna sulle **vie Sartoni, Balilla, Maroncelli e Masaniello** da riservare ai mezzi della tifoseria ospiti
- **PARCHEGGIO adiacente Tribunale (P2)**  
divieto di sosta parcheggio del Tribunale, da riservare ai mezzi della tifoseria ospite sito tra via Flaminia Conca e via Carlo Alberto Dalla Chiesa

*\*\*\* Le barriere betafence e l'orso grill dovranno essere **correttamente e completamente** posizionate **2 ore prima**; quindi, sarà cura della ditta incaricata valutare l'inizio delle operazioni di collocazione.*

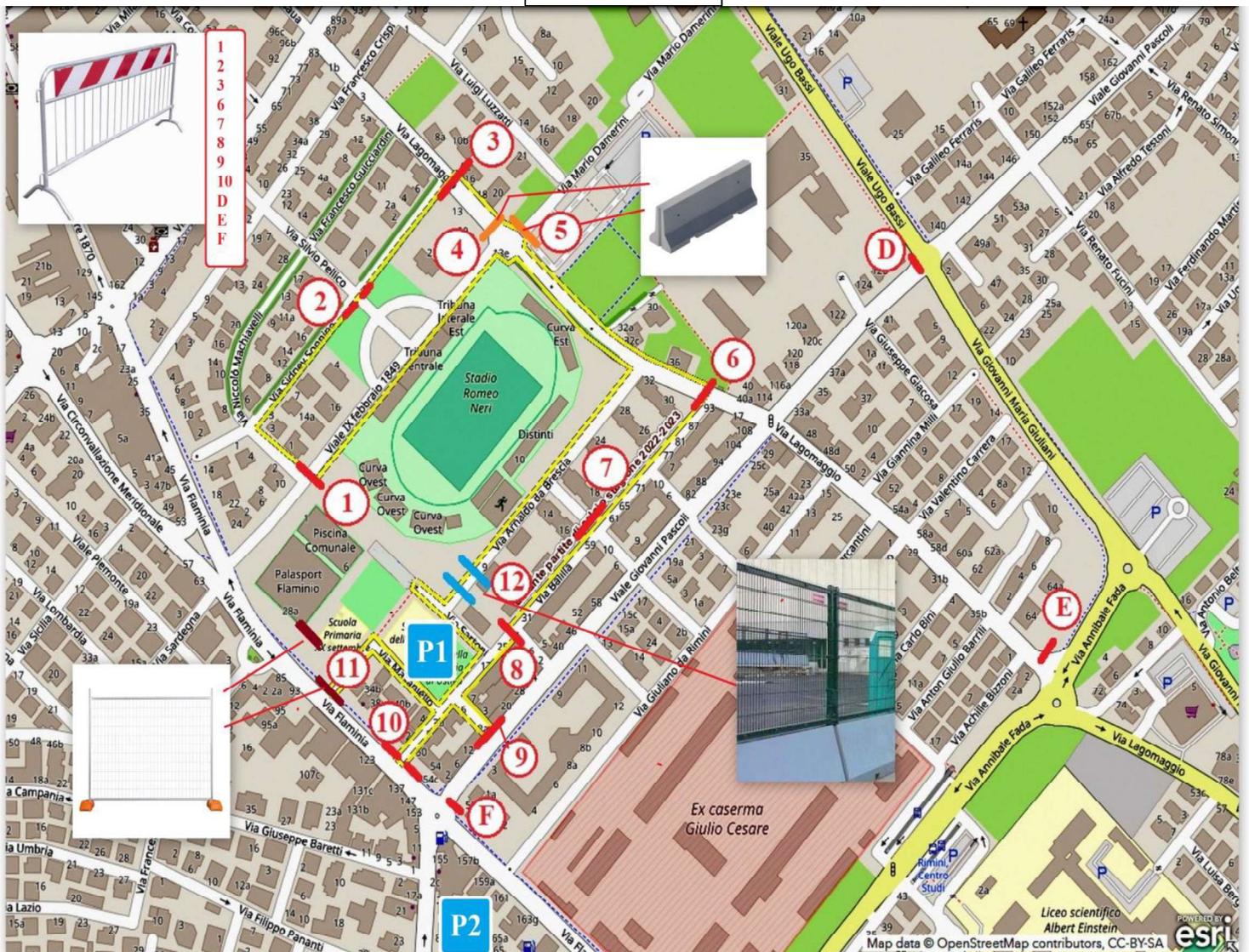
Inoltre, per assicurare il regolare afflusso e deflusso della tifoseria ospite, verrà attuato il **divieto di transito**, eccetto residenti e autorizzati, su tratti della **via Pascoli** e **via Lagomaggio**, secondo le seguenti modalità:

- **DIVIETO DI TRANSITO** da **2 ore prima** dell'inizio dell'incontro a **15 minuti dopo** l'inizio e da **30 minuti prima** del **previsto termine dell'incontro** a **un'ora e mezza dopo**, eccetto **residenti e autorizzati**; per tali esigenze dovranno essere posizionate transenne metalliche integrate da idonea segnaletica negli accessi a tale via, senza la chiusura completa della carreggiata, per consentire comunque il **passaggio di mezzi di servizio o emergenza** (es. inizio incontro ore 20:45 – divieto di transito dalle ore 18:45 alle ore 20:00 e dalle ore 22:00 alle ore 23:30)

**Tratti interessati:**

- **via Pascoli** dalla rotonda di **via Flaminia (“F”)** a **via Ugo Bassi/Giuliani (“D”)**;
- **via Lagomaggio** dalla rotonda di **via Fada (“E”)** a **via Pascoli**.

**PLANIMETRIA**



# PIANO “B”

*Verrà adottato con l'apertura del “settore ospite” dello stadio con previsione di un buon afflusso di spettatori ospiti per il quale si riterrà comunque opportuna la previsione degli spazi di sosta presso il solo parcheggio denominato P1 . La zona interessata e interdetta al traffico sarà delimitata dai seguenti sbarramenti con **transenne metalliche, new jersey, orso grill e betafence, secondo modalità di seguito indicate:***

- **SBARRAMENTO 1**  
incrocio via IX Febbraio – via Macchiavelli (via Macchiavelli transitabile)
- **SBARRAMENTO 2**  
P.le del Popolo incrocio via Sonnino – via Mamiani (via Mamiani e via Sonnino transitabili – transenne con varco centrale per transito autorizzati)
- **SBARRAMENTO 3**  
incrocio via Lagomaggio – via Mamiani (transenne su via Lagomaggio lato sud – via Mamiani transitabile)
- **SBARRAMENTO 4 (con new jersey)**  
Via Lagomaggio rotatoria via IX Febbraio (new jersey su via Lagomaggio lasciando ingresso libero carrabile autofficina civico n.18)
- **SBARRAMENTO 5 (con new jersey)**  
Via Lagomaggio rotatoria via Mario Damerini (new jersey su via Damerini)
- **SBARRAMENTO 6**  
incrocio via Lagomaggio – via Balilla (transenne su via Lagomaggio lato stadio)
- **SBARRAMENTO 7**  
incrocio via Gioberti – via Balilla (transenne su via Gioberti lato stadio, via Balilla transitabile)
- **SBARRAMENTO 8**  
incrocio via Baccelli - via Balilla (transenne su via Balilla lato monte, via Bacelli transitabile)
- **SBARRAMENTO 9**  
incrocio via Maroncelli – via Pascoli (transenne su via Maroncelli)
- **SBARRAMENTO 10 ( ingresso PARCHEGGIO E SETTORE OSPITI - P1 -)**  
incrocio via Balilla – via Flaminia
- **PUNTO 11 – posizionamento BARRIERE ORSOGRIL (\*\*\*)**  
via A. Da Brescia (vicolo pedonale) nei pressi della pista ciclabile di via Flaminia
- **PUNTO 12 – posizionamento BETAFENCE (\*\*\*)**  
via A. Da Brescia (DOPPIO SBARRAMENTO nei punti concordati e indicati sulla mappa allegata)
- **PARCHEGGIO “PISCINA COMUNALE”**  
divieto di sosta nel cd. parcheggio piscina comunale e via Sartoni (per consentire la realizzazione dell'AREA RISEVATA del settore ospiti)
- **PARCHEGGIO adiacente nuova scuola materna ( P1 )**  
divieto di sosta parcheggio adiacente nuova scuola materna sulle **vie Sartoni, Balilla, Maroncelli e Masaniello** da riservare ai mezzi della tifoseria ospiti

*\*\*\* Le barriere betafence e l'orso grill, essendo direttamente interessate alla zona “ospiti”, dovranno essere **correttamente e completamente posizionate 2 ore prima**; quindi, sarà cura della ditta incaricata valutare l'inizio delle operazioni di collocazione.*

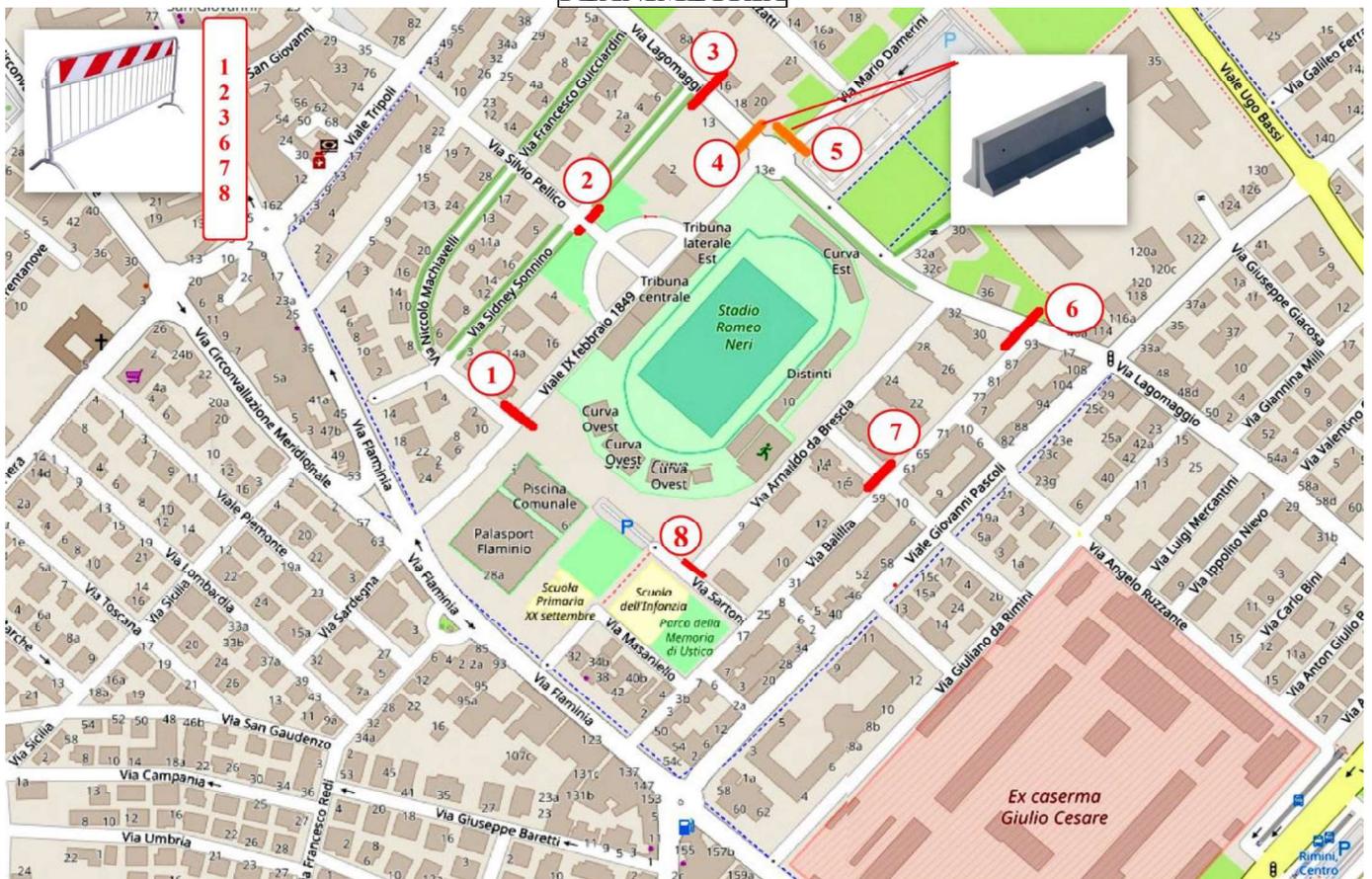


# PIANO "C"

Verrà adottato con la **CHIUSURA** del "settore ospite" dello stadio. La zona interessata e interdetta al traffico sarà delimitata dai seguenti sbarramenti con **transenne metalliche, new jersey**, secondo modalità di seguito indicate:

- **SBARRAMENTO 1**  
incrocio via IX Febbraio – via Macchiavelli (via Macchiavelli transitabile)
- **SBARRAMENTO 2**  
P.le del Popolo incrocio via Sonnino – via Mamiani (via Mamiani e via Sonnino transitabili – transenne con varco centrale per transito autorizzati)
- **SBARRAMENTO 3**  
incrocio via Lagomaggio – via Mamiani (transenne su via Lagomaggio lato sud – via Mamiani transitabile)
- **SBARRAMENTO 4 (con new jersey)**  
Via Lagomaggio rotatoria via IX Febbraio (new jersey su via Lagomaggio lasciando ingresso libero carrabile autofficina civico n.18)
- **SBARRAMENTO 5 (con new jersey)**  
Via Lagomaggio rotatoria via Mario Damerini (new jersey su via Damerini)
- **SBARRAMENTO 6**  
incrocio via Lagomaggio – via Balilla (transenne su via Lagomaggio lato stadio)
- **SBARRAMENTO 7**  
incrocio via Gioberti – via Balilla (transenne su via Gioberti lato stadio, via Balilla transitabile)
- **SBARRAMENTO 8**  
incrocio via Da Brescia – via Sartoni (transenne su via Da Brescia)

## PLANIMETRIA



## ALTRE DISPOSIZIONI

*Allo scopo di regolamentare l'ingresso nell'area interdetta ai veicoli autorizzati (**dirigenti delle due società sportive, delle squadre, della terna arbitrale, stampa, e "autorizzati"**), si renderà necessario disporre **un unico varco di accesso** sul piazzale del Popolo incrocio via Sonnino – via Mamiani (**SBARRAMENTO 2 - ingresso principale stadio**) ove dovranno essere indirizzati tutti i veicoli interessati, salvo l'eccezione delle persone residenti che potranno accedere, se tecnicamente possibile, dagli sbarramenti adiacenti le loro abitazioni anche al fine di evitare che questi possano transitare in aree considerate a rischio.*

*Presso tale **SBARRAMENTO 2** sarà presente **almeno uno steward della società sportiva del Rimini Fc** allo scopo di far accedere solo gli autorizzati. A tal fine, la stessa società sportiva vorrà vagliare la possibilità di munire le autovetture dello staff tecnico e dirigenziale di appositi "PASS" per autorizzare l'accesso al parcheggio interno degli spogliatoi.*

*Come già sopra richiamato, le **barriere betafence, new jersey e orso grill** dovranno essere **correttamente e completamente posizionate 2 ore prima** dell'inizio dell'incontro, quindi, sarà cura della ditta incaricata valutare l'inizio delle operazioni di collocazione.*

*Il sig. **Sindaco di Rimini**, anche per mezzo dei competenti uffici comunali, vorrà disporre i seguenti provvedimenti:*

- assicurare, d'intesa con il **Comando Polizia Locale**, l'emissione delle necessarie Ordinanze per l'attuazione delle misure richieste.
- assicurare, anche d'intesa con la società sportiva, la fornitura e posizionamento delle barriere (transenne, betafence, new jersey) per gli eventi in argomento, secondo le modalità richieste. **Si sottolinea che le barriere dovranno essere correttamente e completamente posizionate 2 ore prima dell'inizio delle gare;** quindi, sarà cura della ditta incaricata valutare l'inizio delle operazioni di collocazione.
- effettuare periodici e preventivi interventi di bonifica delle aree esterne ed interne dello stadio, allo scopo di rimuovere ogni oggetto contundente o comunque pericoloso;
- assicurare lo svuotamento dei cassonetti situati nelle immediate adiacenze dell'area interessata dai tifosi, nonché una pulizia esterna da effettuare durante lo svolgimento dell'incontro e prima dell'uscita delle tifoserie;
- sensibilizzare i responsabili di eventuali cantieri edili operanti in prossimità dell'impianto sportivo, affinché siano opportunamente delimitati e protetti;
- assicurare periodiche e preventive verifiche della perfetta efficienza del sistema di videosorveglianza, degli impianti di illuminazione e ogni altro apparato connesso al perfetto stato dell'impianto sportivo e dei sistemi di sicurezza collegati.

*Il Sig. **Comandante il Corpo di Polizia Locale** per mezzo di proprio personale, nell'ambito della specifica attività, vorrà assicurare i necessari servizi di viabilità, mirati, in particolare, al pieno rispetto delle Ordinanze riferite ai divieti di sosta e transito, per tutta la durata dell'evento.*

*La società sportiva vorrà segnalare, in maniera tempestiva, ogni variazione sulle modalità di svolgimento degli incontri (data e orario) a tutte le parti interessate a mezzo di posta elettronica.*

*Per il buon andamento dell'ordine pubblico si sottolinea l'importanza dell'attuazione delle diversificate esigenze prospettate, con il puntuale rispetto anche delle indicazioni sui tempi.*

*Nel ringraziare per la sempre fattiva collaborazione, si resta a disposizione per qualsiasi chiarimento.*

***IL QUESTORE***  
***(Lavezzaro)***